

MISIONES PROGRAMADAS PARA EL CURSO DE CALIFICACIÓN ANUAL DE VUELO INSTRUMENTAL

NOTA: ESTAS MISIONES SE EJECUTARÁN EN LOS DIFERENTES EQUIPOS DE LA PLATAFORMA DE ENTRENADORES DEL GRUEVI N°7, PARA LO CUAL, TANTO EL PERSONAL DE INSTRUCTORES COMO ALUMNOS DEBERÁN REVISAR LAS GUIAS DE PROCEDIMIENTOS NORMALES DURANTE EL BREAFIG DE LA MISIÓN, A FIN DE ADAPTARSE AL EQUIPO RESPECTIVO.

MISIÓN CCA 01 MARACAY, BASE AEREA "LIBERTADOR" (1.5 HRS)

Objetivos:

Dada una situación de vuelo, el estudiante debe realizar las maniobras básicas de vuelo por instrumentos.

Tareas:

- 1. Estudie el Manual de vuelo instrumental de la FANB.**
- 2. Estudie la regla 60 a 1.**
- 3. Practique las maniobras en los Simuladores y Entrenadores.**
- 4. Debe conocer los procedimientos normales, potencias y velocidades referenciales del entrenador o simulador en el que vaya a dar y recibir instrucción.**

Descripción de la misión: (Demostración).

1. Se realizará los procedimientos antes del despegue.
2. Realizará un despegue instrumental.
3. Realizará salida Maspu 1. (BAEL)
4. Se practicarán las siguientes maniobras:
 - a. Ascenso a velocidad constante.
 - b. Virajes en ascenso.
 - c. Nivelado y vuelo a nivel.
 - d. Serie de virajes. (15° banqueo/30° cambio dirección, 30°/60° y 45°/90°)
 - e. Cambios de velocidad a nivel.
 - f. Virajes cronometrados (1rst y ½ rst).
 - g. Practicará la "S" vertical A y C (régimen 1000 pies/min)
 - h. Descenso a velocidad y régimen (VVI) constante.
 - i. Posiciones inadecuadas.
 - j. Panel parcial
5. Comenzará a practicar los procedimientos **VOR:**
 - a. Vuelo Directo.
 - b. Radioenfilación.

- c. Interceptaciones de radiales en acercamiento y en alejamiento.
7. Realizará un descenso a velocidad constante.

Requerimiento especial:

1. Se realizarán dos aproximaciones de baja altitud, a manera de demostración, el cual no será calificado. (**Aproximación VOR/DME RWY 09 BAEL y Aproximación VOR/DME RWY 10 de Valencia**).

MISIÓN CCA 02
BARQUISIMETO, AEROPUERTO INTL. “JACINTO LARA”
(1.5 HRS)

Objetivos:

Dada una situación de vuelo, el estudiante debe aplicar los conocimientos sobre la regla 60 a 1, practique y aplique los procedimientos de fijo a fijo y realice un procedimiento VOR/DME.

Tareas:

1. Estudie el Manual de vuelo instrumental de la FANB.
2. Estudie la regla 60 a 1.
3. Practique las maniobras en los Simuladores y Entrenadores.
4. Debe conocer los procedimientos normales, potencias y velocidades referenciales del entrenador o simulador en el que vaya a dar y recibir instrucción.

Descripción de la misión:

1. Se realizará los procedimientos antes del despegue.
2. Realizará un despegue instrumental con ascenso a velocidad constante. (115 kias)
3. Ruta de salida y restricciones:
 - a. Intercepte el radial 100 del VOR de Barquisimeto (**BRM**) inmediatamente después del despegue, ascienda y mantenga 10000 pies. (MSL).
 - b. Intercepte el arco de las 25 DME al Sur.
 - c. Intercepte el radial 180 del VOR de (**BRM**) en alejamiento.
 - d. Intercepte el arco de las 25 DME al Este.
 - e. Intercepte el radial 130 del VOR de (**BRM**) en acercamiento.
4. Recibirá instrucciones de Navegación punto a punto e incorporación a un patrón de espera no publicado.
5. Establecido en el patrón de espera procederá vuego directo a BRM IAF.
6. Vuele la aproximación **VOR RWY 09 de Barquisimeto**.
7. Realice la Aproximación frustrada. (según se instruya)
8. Establecido en el KOLEG practique la espera, luego proceda a **TAMAR IAF** (radial BRM 357/10 DME) y vuele la **Aproximación VOR RWY 09**.

Requerimiento Especial:

1. Efectué los cálculos de la regla 60 a 1 que va a utilizar.
2. Procedimientos antes del despegue.
3. Despegue instrumental.
4. Práctica regla 60 a 1.
5. Interceptación de radiales, navegación punto a punto.
6. Procedimientos de aproximación de baja altitud.
7. Arribo al **MDA**, tiempo al **VDP**.
8. Aproximación frustrada y Aterrizaje final

MISIÓN CCA 03
MAIQUETIA, AEROPUERTO INTL. "SIMÓN BOLÍVAR"
(1.5 HRS)

Objetivos:

Dada una situación de vuelo, el estudiante debe aplicar los conocimientos sobre los procedimientos para las salidas reglamentarias por instrumentos (SID), practique y aplique los procedimientos de una aproximación ILS.

Tareas:

1. Estudie el Manual de vuelo instrumental de la FANB.
2. Estudie la regla 60 a 1.
3. Practique las maniobras en los Simuladores y Entrenadores.
4. Debe conocer los procedimientos normales, potencias y velocidades referenciales del entrenador o simulador en el que vaya a dar y recibir instrucción.

Descripción de la misión:

1. Lista de chequeo para antes del despegue.
2. Despegue por la pista 09 de Maiquetía.
3. Ruta de salida y restricciones:
 - a. Realice la salida 1 Mares 08-09, al fijo Mares (radial 321/17 DME).
 - b. Posteriormente, nivele a 8000 pies MSL y mantenga.
4. Después de cruzar el fijo Mares, Ud. va a recibir problemas de navegación punto a punto, e incorporaciones a patrones de espera, interceptaciones de arco, cálculo de tiempo y distancia a la estación, velocidad sobre tierra y panel parcial.
5. Recibirá instrucciones de proceder al punto o fijo **REKON IAF** (MIQ R-355/17DME), solicite altitud según lo ilustrado en la carta de aproximación.
6. Vuele a la Aproximación VOR/DME RWY 09 Maiquetía/Intl. Simón Bolívar.
7. Realice una aproximación frustrada según se lo indique y posteriormente, Vuele a la Aproximación ILS/DME RWY 09 Maiquetía/Intl. Simón Bolívar.

Requerimiento Especial:

1. Efectué los cálculos de la regla 60 a 1 que va a utilizar.
2. Procedimientos antes del despegue.
3. Despegue instrumental.
4. Práctica regla 60 a 1.
5. Interceptación de radiales, navegación punto a punto.
6. Procedimientos de aproximación de baja altitud.
7. Arribo al **MDA**, tiempo al **VDP**.
8. Aproximación frustrada y Aterrizaje final.

MISIÓN CCA 04 (CHECK)
RADIONAVEGACIÓN
(1.5 HRS)

Objetivos:

Dada una situación de vuelo determinada por el Piloto Instructor, que el cursante aplique los conocimientos sobre los procedimientos para las salidas reglamentarias por instrumentos (SID) y aplique los procedimientos de planeamiento de una navegación IFR para arribar ejecutando una aproximación de precisión o de no precisión con seguridad.

Tareas:

1. Repase los conocimientos teóricos vistos en la clase de repaso.
2. Practique las maniobras en los Entrenadores.
3. Debe conocer los procedimientos normales, potencias y velocidades referenciales del entrenador en el que vaya a dar y recibir instrucción para lo cual, en cada equipo encontrará dicha información para su consulta.
4. Deberá llenar y presentar el plan de vuelo. (saber dónde vaciar el plan de vuelo)
5. Deberá llenar y presentar LOC

Descripción de la misión:

1. Realizará los procedimientos antes del despegue.
2. Practicará las llamadas de radio para confirmación del plan de vuelo IFR.
3. Realizará la SID aplicable al aeródromo de salida.
4. Realizará una salida instrumental con ascenso a velocidad constante y procedimientos normales.
5. Establecido en la aerovía recibirá problemas de:
 - b) Interceptación de radiales y marcaciones en acercamiento y alejamiento.
 - c) Cálculo de tiempo y distancia a la estación.
 - d) Cálculo de velocidad sobre tierra.
 - e) Panel parcial y recobre de posiciones inadecuadas.
6. **Al ingresar al TMA para el aeródromo de llegada, recibirá instrucciones para ejecutar arcos, interceptación de radiales, navegación punto a punto, incorporación a patrones de espera publicados/ no publicados y recobre de posiciones inadecuadas (según el criterio del instructor).**
7. **En caso de ser necesario, realizará el procedimiento de aproximación frustrada para ejecutar el procedimiento instrumental alterno.**

Requerimiento Especial:

1. Esta misión es la evaluación final de la fase del simulador.
2. El Piloto alumno debe cumplir con el nivel de proeficiencia del curso, dentro de los parámetros mínimos de seguridad y con la menor asistencia posible por parte del instructor.
3. Se recomienda ejecutar radionavegaciones de menos de una (01) hora para contar con media hora (30 min.) establecido en el área de control terminal (TMA), dentro de la cual se deberá concentrar la evaluación por parte del instructor.

NOTA: EL PILOTO DEBE DEMOSTRAR EL NIVEL DE PROEFICIENCIA MÍNIMO PARA APROBAR LA MISIÓN, DE LO CONTRARIO NO OBTENDRÁ EL CARNET O CONSTANCIA QUE CERTIFICA QUE HA REALIZADO DICHO ENTRENAMIENTO DE MANERA EFICIENTE.