

REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
 MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA LA DEFENSA
 AVIACIÓN MILITAR BOLIVARIANA
 DIRECCIÓN DE APRESTO OPERACIONAL
 CENTRO DE ENTRENAMIENTO AÉREO
 GRUPO DE ENTRENAMIENTO DE VUELO INSTRUMENTAL N° 7

ALUMNO:	C.I. N°	INSTRUCTOR:	C.I. N°						
Operación en tierra				D	I	R	B	E	60
Planificación de la Misión	D	5	8	9	10				
Selección de Alterno	D	5	8	9	10				
Llamadas de Radio	D	5	8	9	10				
Confirmación Plan de vuelo (RN)	D	5	8	9	10				
Chequeo de Instrumentos	D	5	8	9	10				
Chequeo Pre-Despegue	D	5	8	9	10				
Despegue				D	I	R	B	E	50
Control de Dirección	D	5	8	9	10				
Actitud de Despegue	D	5	8	9	10				
Velocidad de Despegue	D	5	8	9	10				
Procedimientos Normales	D	5	8	9	10				
Salida Estandarizada (SID)	D	5	8	9	10				
Ascenso				D	I	R	B	E	70
Control de Velocidad	D	5	8	9	10				
Control de Banqueo	D	5	8	9	10				
Uso de Compensadores	D	5	8	9	10				
Chequeos durante el Ascenso	D	5	8	9	10				
Altitud/Nivel de Transición	D	5	8	9	10				
Cálculo de Distancia (RN)	D	5	8	9	10				
Cálculo de Tiempo (RN)	D	5	8	9	10				
Nivelado				D	I	R	B	E	60
Control de Altura	D	5	8	9	10				
Control de Dirección	D	5	8	9	10				
Control de Velocidad	D	5	8	9	10				
Uso de los Compensadores	D	5	8	9	10				
Procedimientos Normales	D	5	8	9	10				
Chequeos Periódicos	D	5	8	9	10				
Serie de Virajes (Patrón de Juego)				D	I	R	B	E	50
Control de rumbos	D	5	8	9	10				
Control de Altura	D	5	8	9	10				
Control de Velocidad	D	5	8	9	10				
Control de Tiempo	D	5	8	9	10				
Control de banqueo	D	5	8	9	10				
Cambio de vel. Recto/ Nivelado				D	I	R	B	E	40
Control de Dirección	D	5	8	9	10				
Control de Altura	D	5	8	9	10				
Control de la Potencia	D	5	8	9	10				
Procedimientos	D	5	8	9	10				
Cambio de Vel. Virando				D	I	R	B	E	40
Control de Altura	D	5	8	9	10				
Control de la Potencia	D	5	8	9	10				
Procedimientos	D	5	8	9	10				
Maniobras S.A				D	I	R	B	E	60
Control de Potencia	D	5	8	9	10				
Control de Tiempo	D	5	8	9	10				
Control de Velocidad	D	5	8	9	10				
Control de Rumbo	D	5	8	9	10				
Procedimientos	D	5	8	9	10				
Control Gradiente VVI	D	5	8	9	10				
Maniobras S.C (½ Rst)				D	I	R	B	E	70
Control de Potencia	D	5	8	9	10				
Control de Tiempo	D	5	8	9	10				
Control de Velocidad	D	5	8	9	10				
Control de Rumbo	D	5	8	9	10				
Procedimientos	D	5	8	9	10				
Control Gradiente VVI	D	5	8	9	10				
Control de Banqueo	D	5	8	9	10				
Virajes Cronometrados				D	I	R	B	E	40
Control de Altura	D	5	8	9	10				
Control de Banqueo	D	5	8	9	10				
Control de Rumbo	D	5	8	9	10				
Control de tiempo	D	5	8	9	10				
Panel Parcial				D	I	R	B	E	30
Reconocimiento	D	5	8	9	10				
Control de Altura	D	5	8	9	10				
Control de Dirección	D	5	8	9	10				
Posición Inadecuada				D	I	R	B	E	30
Reconocimiento	D	5	8	9	10				
Técnica de Recobre	D	5	8	9	10				
Inter. de Radial Saliendo				D	I	R	B	E	20
Aplicación de la Técnica	D	5	8	9	10				
Control de Altura	D	5	8	9	10				
Inter. de Radial Entrando				D	I	R	B	E	20
Aplicación de la Técnica	D	5	8	9	10				
Control de Altura	D	5	8	9	10				
Inter. Marcaciones				D	I	R	B	E	20
Marcaciones QDM	D	5	8	9	10				
Marcaciones QDR	D	5	8	9	10				
Arcos				D	I	R	B	E	70
Procedimiento Inicial	D	5	8	9	10				
Cal. del Pto. Anticipación	D	5	8	9	10				
Técnica en el Arco	D	5	8	9	10				
Cálculo de tiempo	D	5	8	9	10				
Cálculo de Distancia	D	5	8	9	10				
Cálculo de LR	D	5	8	9	10				
Conclusión de la Maniobra	D	5	8	9	10				
Navegación Pto. a Pto.				D	I	R	B	E	50
Rumbo Inicial	D	5	8	9	10				
Correcciones de Rumbo	D	5	8	9	10				
Orientación	D	5	8	9	10				
Conclusión de Maniobra	D	5	8	9	10				
Virajes de Reversión				D	I	R	B	E	50
Control de Altura	D	5	8	9	10				
Control de Banqueo	D	5	8	9	10				
Control de Tiempo	D	5	8	9	10				
Control de Rumbos	D	5	8	9	10				
Conclusión de la Maniobra	D	5	8	9	10				

19	Navegación en Ruta	D	I	R	B	E	70	23	Proc. de Precisión	D	I	R	B	E	80
	Control de la Aerovía	D	5	8	9	10			Procedimientos de arribo	D	5	8	9	10	
	Control de Altura	D	5	8	9	10			Control de Altura	D	5	8	9	10	
	Control de Velocidad	D	5	8	9	10			Interceptación de LOC/GS	D	5	8	9	10	
	Cálculo de Tiempo	D	5	8	9	10			Control de Velocidad	D	5	8	9	10	
	Chequeo de Pto. en Ruta	D	5	8	9	10			Chequeos de Aterrizaje	D	5	8	9	10	
	Llamadas de Radio	D	5	8	9	10			Altitud de Decisión (DA)	D	5	8	9	10	
	Uso de las Radio Ayudas	D	5	8	9	10			Comunicaciones	D	5	8	9	10	
									Aproximación Frustrada	D	5	8	9	10	
20	Descenso	D	I	R	B	E	50	24	Proc. Generales	D	I	R	B	E	80
	Chequeo de Descenso	D	5	8	9	10			Proc. de Seguridad	D	5	8	9	10	
	Cálculo Pto. de Descenso	D	5	8	9	10			Proc. de Comunicaciones	D	5	8	9	10	
	Gradiente de Descenso	D	5	8	9	10			Proc. de Controles	D	5	8	9	10	
	Control de Velocidad	D	5	8	9	10			Lectura de Cartas	D	5	8	9	10	
	Chequeo WHOLDS	D	5	8	9	10			Concirmientos Generales	D	5	8	9	10	
21	Patrón de Espera	D	I	R	B	E	70		Orientacion	D	5	8	9	10	
	Proc. Vertical al fijo	D	5	8	9	10			Juicio	D	5	8	9	10	
	Procedimiento de Entrada	D	5	8	9	10			Apreciación General	D	5	8	9	10	
	Control de Rumbos	D	5	8	9	10									
	Control de Altura	D	5	8	9	10									
	Control de Tiempo	D	5	8	9	10									
	Chequeos	D	5	8	9	10									
	Llamadas de Radio	D	5	8	9	10									
22	Proc. de no Precisión	D	I	R	B	E	90								
	Procedimientos de arribo	D	5	8	9	10									
	Interc. Radial Saliendo	D	5	8	9	10									
	Viraje de Procedimiento	D	5	8	9	10									
	Interc. Radial Entrando	D	5	8	9	10									
	Tiempo / Distancia	D	5	8	9	10									
	Control de Velocidad	D	5	8	9	10									
	Chequeos de Aterrizaje	D	5	8	9	10									
	Comunicaciones	D	5	8	9	10									
	Mínima altitud de descenso	D	5	8	9	10									
	Aproximación Frustrada	D	5	8	9	10									

COMENTARIOS:

FECHA: _____ TIEMPO: _____ MISIÓN: _____ EQUIPO: _____ CURSO: _____

CALIFICACIÓN CONCEPTUAL: D I R B E CALIFICACIÓN NUMÉRICA: _____