



LA CALIMA Y SU PELIGRO PARA LA SEGURIDAD OPERACIONAL



LA CALIMA O CALINA ES UN FENÓMENO METEOROLÓGICO CONSISTENTE EN LA PRESENCIA EN LA ATMÓSFERA DE PARTÍCULAS MUY PEQUEÑAS DE POLVO, CENIZAS, ARCILLA O ARENA EN SUSPENSIÓN. ACTUALMENTE EN VENEZUELA HAY ABUNDANTE CALIMA PROVOCADA POR LOS INCENDIOS DE VEGETACIÓN PRODUCTO DE LA TEMPORADA SECA, LO CUAL GENERA UN PELIGRO PARA LA SEGURIDAD OPERACIONAL.



PRESENCIA DE CALIMA EN LA PISTA, LO CUAL LIMITA LA VISIBILIDAD PUDIENDO ASÍ GENERAR UN PELIGRO PARA LA TRIPULACIÓN.

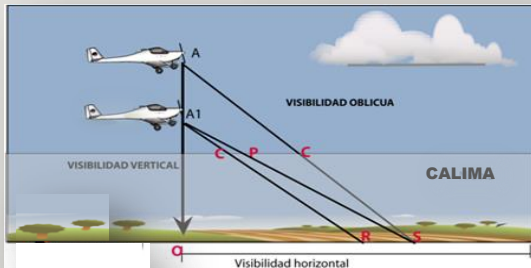
DIFICULTAD PARA PODER EVITAR COLISIONES CON EL TERRENO U OBSTÁCULOS.

CONTAMINACIÓN DEL AIRE DE LA CABINA, POR LO QUE LA TRIPULACIÓN DEBE USAR MÁSCARAS DE OXÍGENO. Y COMPROMISO DE LA DIRECCIÓN.

REDUCCIÓN DE LA EFICIENCIA DEL ENFRIAMIENTO ELECTRÓNICO LO CUAL GENERA POSIBLES CORTOCIRCUITOS QUE CAUSAN UNA AMPLIA VARIEDAD DE FALLAS EN LOS SISTEMAS DE LAS AERONAVES Y/O COMPORTAMIENTOS ANÓMALOS.



AFECTACIÓN DE LA VISIBILIDAD VERTICAL OBLICUA U HORIZONTAL DE LA TRIPULACIÓN LO CUAL LO CUAL DIFICULTARÍA LA ORIENTACIÓN SOBRE EL TERRENO.



GESTIÓN DEL RIESGO

LLEVAR A CABO LA EVALUACIÓN DE RIESGOS OPERACIONAL COMO PARTE DE SU SMS.



SE DEBEN DEFINIR LOS PROCEDIMIENTOS Y LAS MEDIDAS QUE DEBE TOMAR LA TRIPULACIÓN EN CASO DE ENCUENTRO CON CALIMA DENSA.



MINIMIZAR LAS OPERACIONES AÉREAS DURANTE LA PRESENCIA DE CALIMA.



LOS PROCEDIMIENTOS A EJECUTAR DEBEN GARANTIZAR QUE, EN TODO MOMENTO, LAS OPERACIONES DE VUELO SE REALICEN DENTRO DE LOS LÍMITES DE SEGURIDAD ACEPTADOS, COMO SE ESTABLECE EN EL SMS, A PESAR DE CUALQUIER VARIACIÓN EN LAS FUENTES DE INFORMACIÓN, EL EQUIPO Y LA EXPERIENCIA OPERACIONAL.